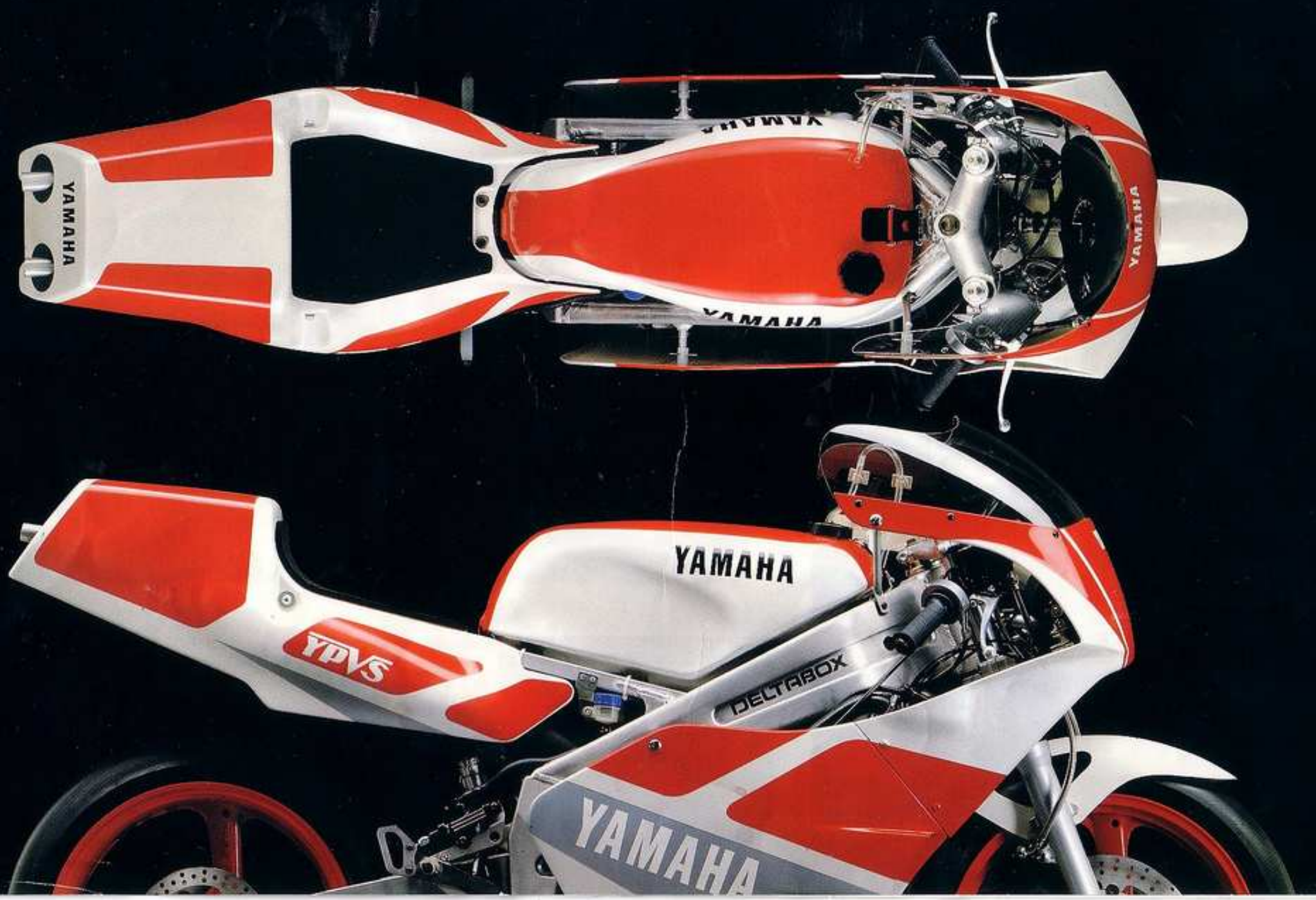


**YAMAHA**

コンペティション

**ROADRACER TZ250**





## チャンピオン・マシンの さらなる進化。

# ROADRACER TZ250

キャブレターからシリンダー、そしてチャンバーへと直線的な構成をみせる前方吸気・後方排気パワーユニット。アルミデルタボックスフレーム。異径4ポットキャリパー装備のフロントディスクブレーキ。前後17インチホイールとロープロファイルラジアルタイヤ……頂点・世界GP500ccクラスで3年連続のメーカーチャンピオンに輝くファクトリーマシンYZR500のテクノロジーをダイレクトに継承しながら、TZ250がまた大いなる進化を選じた。内に秘めた戦闘力の高さを感じさせるスラント化された精悍なカオ……チェッカーへ、あとはライダーがコンセントレーションを高めてグリッドに置くだけだ。



一段と進化した前方吸気・後方排気システム、全回転域でよりパワフルに。

エキゾーストパイプのレイアウトが直線的になることで排気抵抗を減少させ、同時にクランクの回転と混合気の流入方向が同一となるためによりスムーズな吸気が得られる——TZ250の前方吸気・後方排気システムは、理想の吸・排気効率の追求から生まれたものだ。さらにこのシステムは、エンジン前方にキャブレターが位置するために、エンジンが発生する

熱の影響を受けることなく一段と安定したキャブレレーションが確保される。またラジエーター後部に風の流れを妨げるものがないので放熱効果もより高まる。加えてメンテナンス性も大幅に向上する……など、数々の貴重なメリットも生みだしている。

そして'89 TZ250では、パワーアップ、軽量化、耐久性の向上の3点を主眼に、この前方吸気・後方排気エンジンのさらなる進化がはかられている。シリンダーボートの形状変更(掃気およ