

TZR250R

SPversion

YAMAHA



スポーツの頂点を求めて
'92 TZR250R SP仕様
限定500台

SPバージョン専用、ハイポテンシャルエンジン
大口径TM365Sキャブレターの採用をはじめ、シリンダー
ポート、吸排気タイミング、リードハルブのストッパ部の
形状、YFVSのSP仕様専用設計により、各部のハイポ
テンシャル化を実現。さらには、ヘッドシリンダー、フラットヘッド
ピストンのSP仕様専用設計採用によって、TZと同タイ
プのつり鐘型構造を実現し、2気圧比のアップも果
たした。また、キリ突クランクを採用し、1次生軸部のクランプ
と剛性・耐久性の向上を図るとともに、吸気の安定化
を図るためアンダーカウル部へF.A.I.ダクトを設置。そして
'92モデルは新たにスロットルワイヤーの同調機構の一体
化を図り、フリクションを20%低減させた。

大容量ダブルコアラジエター

冷却性能の向上を実現させたダブルコアタイプの大容量
ラジエターを装備。放熱量は2万カロリー以上に及ぶ。

乾式クラッチ&クロスレシオミッション

シャープなクラッチの切れとロス馬力の低減を図る乾式クラッチを装備。スタンダードよりも、ミッションの1速から3速までをクロスレシオ化してスポーツ走行に最適なレシオにしている。

ホイール&タイヤ

シャフトを抜いてもカラーが落ちず短時間でホイール交換が可能なカラー圧入タイプホイールと、ワンタッチチェーンブローを装備したリアアームを採用。メンテナンスの簡便化を図っている。

クイックファスナー式アンダーカウル

止め金を外していくだけで簡単にオープンできるクイックファスナータイプのアンダーカウルにより、優れたメンテナンス性を発揮している。

スポーツ走行時の最適剛性を追求したボディ設計

スポーツ走行時に最高のバランスを発揮できるよう、'91SPモデルに対して、フレームのねじり剛性・横剛性をそれぞれ5%ずつアップさせ、リアアームについても、ねじり剛性8%・横剛性11%のアップに成功。これによってコーナリング性能がさらに向上した。また、φ41mmの大径フロントフォークに加えて、フロントフォークメタル構造を変更しフリクションを低減したことによって、路面追従性がさらに向上した。

サスペンション&ブレーキシステム

フロントフォーク、リアサスペンションともにスポーツ走行にあわせたバネレート減衰特性を持ち、伸側・圧側それぞれに減衰力調節機構を装備。さらにリアサスペンションへは新しくXリングを採用したことによって、フリクション低減による路面追従性の向上を実現させた。またフロントブレーキパッドには高摩擦係数タイプを装着しているため、より強力なブレーキングを可能にしている。'92モデルは新しくフロントブレーキレバーのアジャスト機構の調整幅を拡大し、操作性をさらに向上させた。

イクイップメント

スポーツ走行に照準を当てたSP仕様。スピードメーターを分離式にしたほか、タンデムシートとタンデムフットレストを廃してスポーツフルな一人乗り仕様を実現。さらに、フリクション低減による操作性向上を図った燃料コックXリングの採用と、自動昼間点灯ヘッドライト、ハザードランプを新たに装備した。



▲専用設計ボディ



▲カラー圧入タイプホイール



▲減衰力調節機構付フロントフォーク



▲ダブルコアラジエーター



▲専用設計クラック



▲分離式スピードメーター



▲クイックファスナー式アンダーカウル



▲TM36SSキャブレター



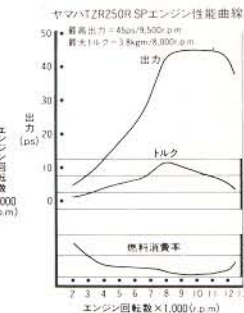
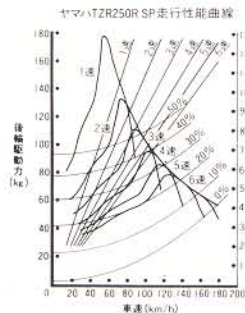
▲専用設計ボディシリンダーヘッドシリンダー、ピストン

TZR250R SP仕様 限定500台

メーカー希望小売価格 ¥839,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
カラーリング: シルキーホワイト/ビッドレッドカクテル1
●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算の上、申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

TZR250R SP仕様 仕様諸元

| | | | |
|-------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|
| 型式 | 3XV | 点火方式 | C.D.I.バッテリー点火 |
| 全長/全幅/全高 | 1,960mm/680mm/1,075mm | 始動方式 | キック式 |
| 軸間距離 | 1,340mm | 燃料タンク容量 | 15ℓ |
| シート高/最低地上高 | 780mm/135mm | オイルタンク容量 | 1.5ℓ |
| 乾燥重量 | 128kg | 潤滑方式 | 分離潤滑式 |
| 燃費・定地走行テスト値 | 34.0km/ℓ (50km/h) | 1次減速機構/減速比 | ギア/2.576 (67/26) |
| 最小回転半径 | 3.1m | 2次減速機構/減速比 | チェーン/2.642 (37/14) |
| 制動停止距離 | 14.0m (50km/h) | クラッチ形式 | 乾式多板 |
| エンジン種類 | 2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ | 変速機形式 | リターン式6段 |
| 気筒数配列/総排気量 | V型2気筒/249cc | 変速比 | 2.357/1.764/1.470/1.263/1.136/1.043 |
| 内径×行程 | 56.0mm×50.7mm | フレーム形式 | プレスバックボーン |
| 圧縮比 | 8.0:1 | キャスト/トール | 24°00'/90mm |
| 最高出力 | 45ps/9,500rpm | タイヤサイズ 前・後 | 110/70R17 54H・150/60R17 66H |
| 最大トルク | 3.8kg-m/8,000rpm | 制動装置 前・後 | 油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク |



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。無理な加速はやめましょう。
- 昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。
- 競技用に改造した車両での公道走行はできません。
- YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる

Y.E.S.S.に、参加しませんか。
●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店、または下記のフリーダイヤルでどうぞ。



ヤマハライディングスクールに参加しませんか。

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロウズドコースでのサーキットランが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。
●静岡(本社).....TEL.(0538) 32-1166
●東京.....TEL.(03) 3348-1166
●大阪.....TEL.(06) 437-1166

●商品及び上記に関する情報はY.E.S.S.ホットラインへどうぞ。☎0120-200-819

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
 - いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!
- マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付け替えたりする改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スロウイングダウン!



人とバイクの友好生活

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9111-30D1 ☎018121