

YAMAHA

TZ250

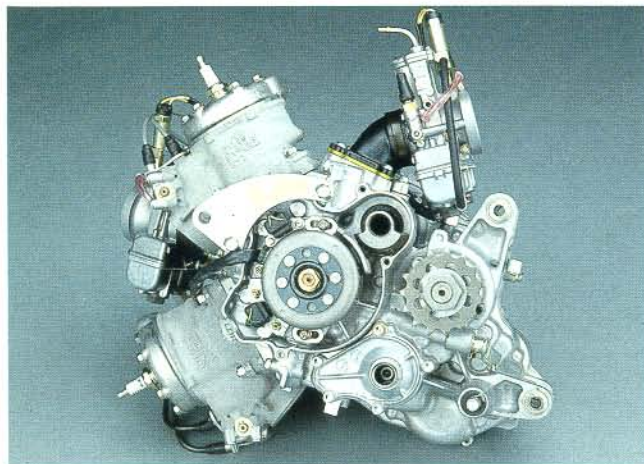


Ein starkes Stück.

Wer Siegertypen gleich reihenweise produzieren will, braucht jede Menge Erfahrung. Wir von Yamaha haben sie, die Erfahrung, die in drei Jahrzehnten Stück für Stück, Titel für Titel gewachsen ist.

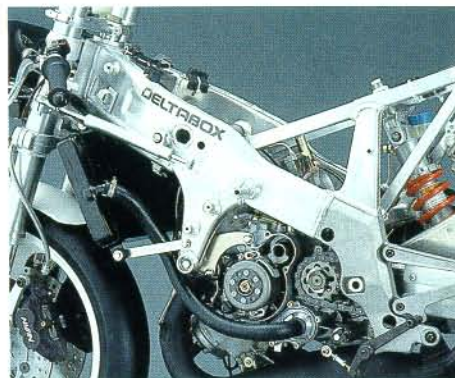
Die neue TZ250 ist der beste Beweis dafür. Sie ist 1990 noch stärker, schneller, leichter und schmäler geworden. Und sie hat erneut von der YZR500-Technologie profitiert.

Sie ist ein starkes Stück - ein Rennmotorrad für Siegertypen.



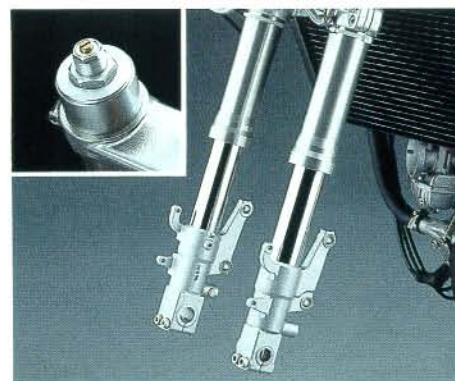
Motor

Ein komplett neuer Zweizylindermotor mit 90 Grad Zylinderwinkel, der direkt von den erfolgreichen Werksrennern YZR250 abgeleitet ist, garantiert Spitzenleistungen. Die verbesserten Zylinderköpfe, Kolben, Pleuel und das Powervalve sorgen für bessere Beschleunigung und haben das Drehzahlniveau um 250 Umdrehungen gesteigert. Die Spitzenleistung stieg auf über 80 PS.



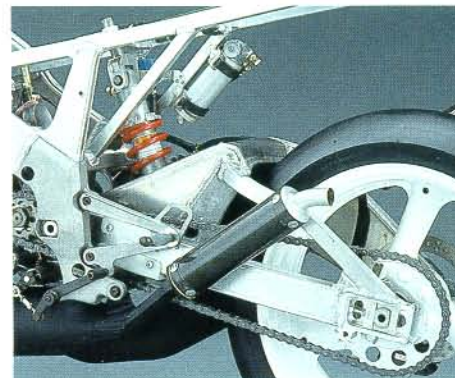
Delatabox-Rahmen

Die Fahrwerks-Geometrie wurde ebenfalls auf die Daten des Werks-Chassis abgestimmt. Es ist 1,5 kg leichter und 20 Prozent steifer als 1990. Zudem wurde das Handling durch den 67,7 Grad steilen Lenkkopfwinkel und nur 80 mm Nachlauf noch agiler.



Telegabel

Auch hier stand die Werksmaschine Pate. Die neue Up-side-down Telegabel ist steifer und hat unter Last ein geringeres Losbrechmoment. Ihr Federweg beträgt 110 mm.



Monocross-Hinterradfederung

Die neukonstruierte Hinterradschwinge ist um 15 Prozent verwindungssteifer geworden und erlaubt eine geradlinige Führung der Auspuffe. Beim neuen Gasdruck-Federbein mit 135 mm Federweg lassen sich Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung unabhängig voneinander einstellen.



Bremsen/Räder

Am Vorderrad sind zwei Scheiben mit 282 mm Durchmesser, hinten eine Scheibe mit 210 mm montiert. Und für noch mehr Traktion können auf der 5.25 x 17 Zoll großen Felge extrem breite Reifen der neuesten Generation aufgezo-gen werden.



TZ250 TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-2-Takt-Motor
Hubraum (ccm)	249
Bohrung x Hub (mm)	56 x 50,7
Verdichtung	8,3 : 1
Nennleistung	58 kW (80 PS) b.12.000/min
Max. Drehmoment	48 Nm (49 mkp) b.11.750/min
Vergasertyp	MIKUNI TM38/2
Zündung	CDI
Kupplung	Mehrscheibenkupplung
Getriebe	6-Gang
Sekundärtrieb	Kette

FAHRWERK

Federung vorn	Telegabel
hinter	Schwinge
Radstand (mm)	1.328
Bremse vorn	2 Scheiben Ø 282 mm
hinter	1 Scheibe Ø 210 mm
Reifen vorn	3.25/4.75 - R17
hinter	3.80/6.00 - R17

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (mm)	1.942
Breite (mm)	650
Höhe (mm)	1.085
Sitzhöhe (mm)	765
Gewicht (kg)	100
Tankinhalt (Liter)	23 Superkraftstoff, auch unverbleit (Euro-Super)

Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie faires und partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Yamaha-Händler.