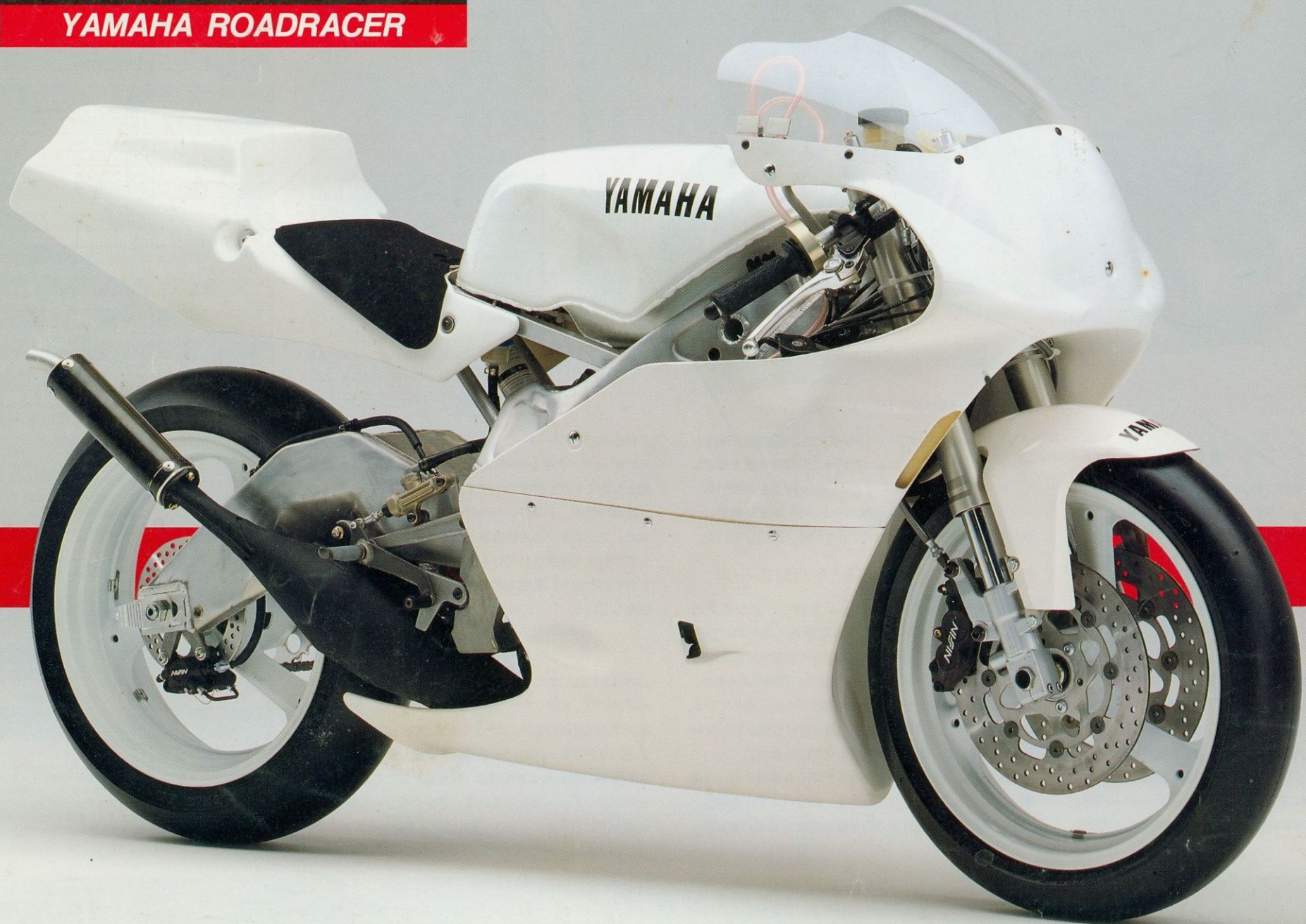


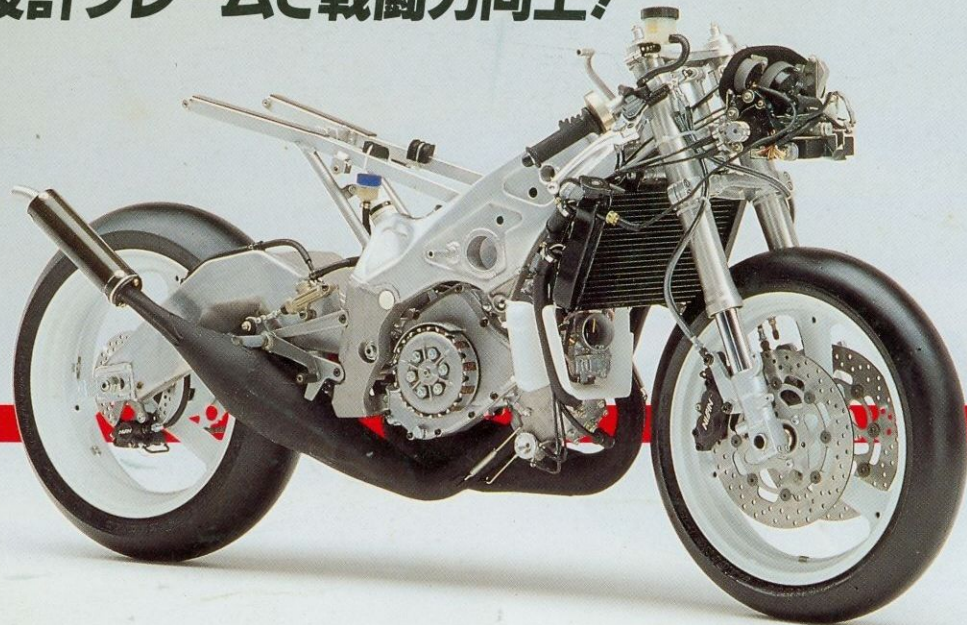
TZ250

YAMAHA ROADRACER

YAMAHA



新設計フレームで戦闘力向上!



好評の90度Vツインエンジンをさらにパワーアップ

水冷・2サイクル・90度1軸Vツインというレイアウトは、ファクトリーマシンYZRからそのまま受け継がれたもの。'91年モデルから採用されたこのエンジンを、さらに進化させるために改良を加え、ポテンシャルをアップさせることに成功した。最高出力82ps/12,000rpm、最大トルク4.9kg-m/11,750rpm(アブガス使用)を発揮する。

掃気ポート、エキパイ、CDIを改良

シリンダーヘッドの燃焼室形状の変更にともない、シリンダーの掃気ポートを、4ポートから6ポートへと変更し、さらにエキゾーストパイプの形状を変えることで充填効率も高めている。これらにより、高回転域での出力と加速性能の向上を果たしている。また、CDIには新たに加速補正機能を備え、エンジンの回転数以外に回転の上昇率をコンピューターが検知し、YPVSの作動特性を補正するシステムとなった。これによ

って低・中速域でのパワーのつながりと、加速性能が向上している。さらにシフトフォーク回りの形状を見直すなどして、シフト感をソフトにしたうえ操作性を向上させている。フラットヘッドピストン、φ44mmの大型YPVS、軽量カーボンサイレンサーなどは'91モデルと同様に採用している。

軽量化とタテ剛性をアップした新設計フレーム

YZR250の基本ディメンションを持つ、アルミデルタボックスフレームを、総合的な見直しのために新設計。'92TZでは、トータルで約1000gの軽量化に成功しているが、その多くはこのフレームの軽量化の貢献によるもの。しかも軽量にするだけでなく、タテ剛性をも向上させている。また、リアのショックアブソーバー取り付け位置を約100mm下方に移動したことにより低重心化が図られた。

サスペンション関連では、'91モデルより採用となった高剛性の倒立型フロントフォークを、単板バルブから積層バルブへと変更して減衰力の応答性を高めたこと、そしてリ

豊富な付属パーツ類

TZ250には、スベアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担で、つねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走りに集中するために…信頼のTZならではの心づよい装備です。
〈スベアパーツ〉 エンジン関係/シリンダーヘッド・ボディシリンダーAssy・クランクAssy・ピストン・ピストンリング・ベアリング・クラッチプレート・リードバルブ・メインアクスル・ギヤ類・Oリング類・シリンダーガスケット類・オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパッド(F.R)・スロットルワイヤー・ワッシャー類ほか。
〈セッティングパーツ〉 エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)・メインジェット(18種類)・メインノズル(2種類)・パイロットジェット(2種類)・ニードル(1種類)・パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)〈その他〉リアスタンド。

アショックアブソーバーに、リザーバータンクが一体となったピギーバック型を採用し、軽量化とクッション性能を向上したことが改良のポイント。

空力特性と、エンジンへの新気導入効率の向上のため、また、ラジエターの冷却効率を向上させるためにフェアリングの形状も変更されている。吸気ボックスも左右で独立したもとなり、夏場での出力アップと高速性能の向上に寄与している。

このほかには、フロントホイールのリム幅を3.50から3.75へとサイズアップし、グリップ力と旋回性を高めたことや、ウォーターポンプの吐出能力をアップさせて冷却効率を向上したこと。さらにリヤブレーキのパッド材質を変更したうえで、ディスク径をφ185mmへと小径化(軽量化)したことなどがニューフューチャーとなっている。ファクトリーマシンをターゲットにできるニューTZ250だ。

ヤマハロードレーサー

TZ250

●メーカー希望小売価格: ¥1,750,000(消費税含まず)

●カラーリング: ホワイト

'92TZ250仕様諸元		
全長/全幅/全高	1942mm/650mm/1085mm	
シート高/最低地上高	765mm/130mm	
軸間距離	1328mm	
乾燥重量	99kg	
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc	
内径×行程	56.0mm×50.7mm	
圧縮比	8.3:1	
最高出力	82ps/12,000rpm(アブガス使用時)	
最大トルク	4.9kg-m/11,750rpm(アブガス使用時)	
始動方式	押し掛け	
潤滑方式	混合潤滑	
ラジエター容量	1.5ℓ	
ミッションオイル容量	0.5ℓ	
燃料タンク容量	23.5ℓ	
キャブレター形式	TM38×2	
点火方式	C.D.I.	
点火プラグ形式	R5184-105	
1次減速機構	ギヤ	
1次減速比	52/20・2.600	
2次減速機構	チェーン	
2次減速比	36/15・2.400	
クラッチ形式	乾式多板	
変速機形式	常時噛合式前進6段	
操作方式	左足動リターン	
変速比	1速: 28/14・2.000	
	2速: 31/21・1.476	〈同梱パーツ〉
	3速: 26/21・1.238	1速: 34/18・1.889
	4速: 27/25・1.080	2速: 27/19・1.421
	5速: 26/27・0.963	3速: 25/21・1.190
	6速: 20/22・0.909	
フレーム形式	アルミ・デルタボックスフレーム	
キャスター	22°30'	
トレール	81.5mm	
タイヤサイズ	(前) 3.25/4.75 R17	
	(後) 3.80/6.00 R17	
ブレーキ形式	(前) 油圧式ダブルディスク	
	(後) 油圧式シングルディスク	
ブレーキディスク外径	(前) 282mm	
	(後) 185mm	
懸架方式	(前) テレスコピック	
	(後) モノクロスサスペンション	
緩衝装置	(前) オイルダンパー・コイルスプリング	
	(後) ガス、オイルダンパー、コイルスプリング	
ホイールトラベル	(前) 110mm	
	(後) 135mm	

●燃料はレース用ガソリンまたは市販の航空機用ガソリンを使用してください。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★TZ250は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。★TZ250は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。★私有地、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道などいわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に入出りできるところは、道路とみなされます。走行場所には十分注意してください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新井2500
9107-G K-019300