

YAMAHA

TZ 250

'96 YAMAHA ROADRACER



※実際の車両には、カラーリングは施されていません。

TZ-Mの戦闘能力を再現

世界GPの戦闘能力を ダイレクトにフィードバック

TD1をルーツとするヤマハ250cc市販レーサーの歴史は33年。それは世界GPの歴史でもある。現在でもTZがロードレースで高い人気を得ているのは、その戦闘力の高さ。レーサーという既成概念からは、想像もつかない乗りやすさ。セッティング作業の合理性の具現化された設計、そしてライダーのポテンシャルを引き出してくれる忠実なハンドリング特性。市販スポーツバイクベースのレーサーでは決して得られない、本物のロードレーサーの走りを可能としているからだ。

'96TZ250は、世界GPで培われた最先端の技術が忠実にフィードバックされている。パワーユニットは、更なる熟成を果たした水冷2サイクル・クランク室リードバルブ吸気の90度1軸Vツイン。フレームは、完全な新設計のアルミ製デルタボックスフレーム。更に、イタリアマルカジーニ社製マグネシウム合金ホイールを標準装備し、軽量化と大幅なコストパフォーマンスの向上を果たした。

更なるパワーアップを果たした 熟成のパワーユニット

Vツインエンジンは、'91年に採用されてから、今回のモデルで6年目。今回は更なる戦闘能力の向上を狙い、各部に緻密で高度な仕様の変更を施した。具体的には燃焼室容積の変更、排気タイミングの変更、そしてエキゾーストパイプの変更などにより、ピーク出力とオーバーレブ特性を向上させ、実質的なパワーバンドを拡大させている。オーバーレブ特性向上は、'96TZの新しい戦闘能力。高回転域での伸びの良さが、ギヤレシオの選定、コーナーでのライン取り、ライディングスタイルの自由度を増し、シャシー本来のコーナリング性能の高さと相まって、より競り合いに強いマシンに変貌を遂げたのだ。

フルバンクでの戦闘能力をアップ 完全新設計のニューフレーム

'96TZ250の最大の進化は、フレームに見ることができる。TZ250Mで得た貴重なデータをもとに、軽量化、剛性の最

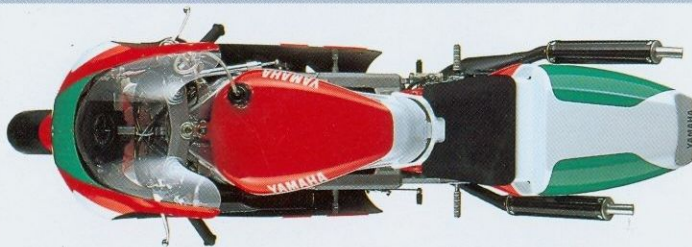


◆豊富な付属パーツ類◆

TZ250には、スペアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担で、つねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走り集中するために…信頼のTZならではの心づよい装備です。〈スペアパーツ〉エンジン関係/シリンダーヘッド・ボディシリンダーAssy・クランクAssy・ピストン・ピストンリング・ベアリング・クラッチプレート・リードバルブ・メインアックスル・ギヤ類・Oリン

グ類・シタンダーガスケット類・オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパッド(F,R)・ワッシャー類ほか。〈セッティングパーツ〉エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)・メインジェット(18種類)・メインノズル(2種類)・パイロットジェット(2種類)・ニードル(1種類)・パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)。〈その他〉リアスタンド。

適化を実現した完全な新設計のアルミ製デルタボックスフレームを採用。ディメンションも、'95モデルと比較すると、ヘッドパイ



倒立式フロントフォークについては、メタル材質を変更。さらにダンパーロッドメタルを新たに追加してフリクション低減を達成。

これに伴い減衰力特性も変更して応答性を一段と高めた。リアサスペンションも従来のチェックバルブ機構に加えて、新たにニードルバルブを追加。圧側減衰力の感度を向上させることで、低速域でのセッティングの容易化を図っている。'96TZ250のハイポテンシャル。それはスペックだけでは語れない。グランプリシーンへゴー！

'96ヤマハ ロードレーサー TZ250

- カラーリング：ホワイト
- メーカー希望小売価格：¥1,820,000(消費税含まず)
- '96TZ250仕様諸元

全長/全幅/全高	1947mm/650mm/1073mm
シート高/最低地上高	756mm/112mm
軸間距離	1332mm
半乾燥重量	101kg
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc
内径×行程	56.0mm×50.7mm
圧縮比	7.6:1(出荷時)
最高出力	87ps/12,250rpm(アブガス使用時)
最大トルク	5.10kg-m/11,750rpm(アブガス使用時)
始動方式	押しかけ
潤滑方式	混合潤滑
ラジエーター容量	1.5L
ミッションオイル容量	0.5L
燃料タンク容量	23.0L
キャブレター型式	TM38×2
点火方式	C. D. I.
点火プラグ型式	R6179A-105P
1次減速機構	ギヤ
1次減速比	52/20-2.600
2次減速機構	チェーン
2次減速比	35/14-2.500
クラッチ形式	乾式多板
変速機形式	常時噛合式前進6段
操作方式	左足動リターン式
変速比	1速：34/18-1.889 2速：31/21-1.476 <同梱パーツ> 3速：26/21-1.238 1速：28/14-2.000 4速：27/25-1.080 2速：27/19-1.421 5速：26/27-0.963 6速：20/22-0.909 6速：22/25-0.880

フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト	23"
トレール	86.4mm
タイヤサイズ	(前)3.25/4.75-R17 (後)165/60-R17
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式シングルディスク
ブレーキディスク径	(前)280mm (後)185mm
懸架装置	(前)テレスコピック (後)モノクロスサスペンション
衝動装置	(前)オイルダンパー・エア併用コイルスプリング (後)ガス・オイルダンパー・コイルスプリング
ホイールトラベル	(前)110mm (後)130mm

- 燃料はレース用ガソリンまたは市販の航空機用ガソリンを使用してください。
- オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●ご使用前には取り扱い説明書をよくお読み下さい。●価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)は参考価格です。

このカタログは再生紙を使用しています。●1995年7月現在

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または右記のお客様相談室へ。 ☎0120-090-819

HAVE A NICE RIDE!
ナイスライディングをよろしく。

- TZ250は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。
- TZ250は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。
- 私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に入出入りできる場所は、道路とみなされます。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9507-©A-019300