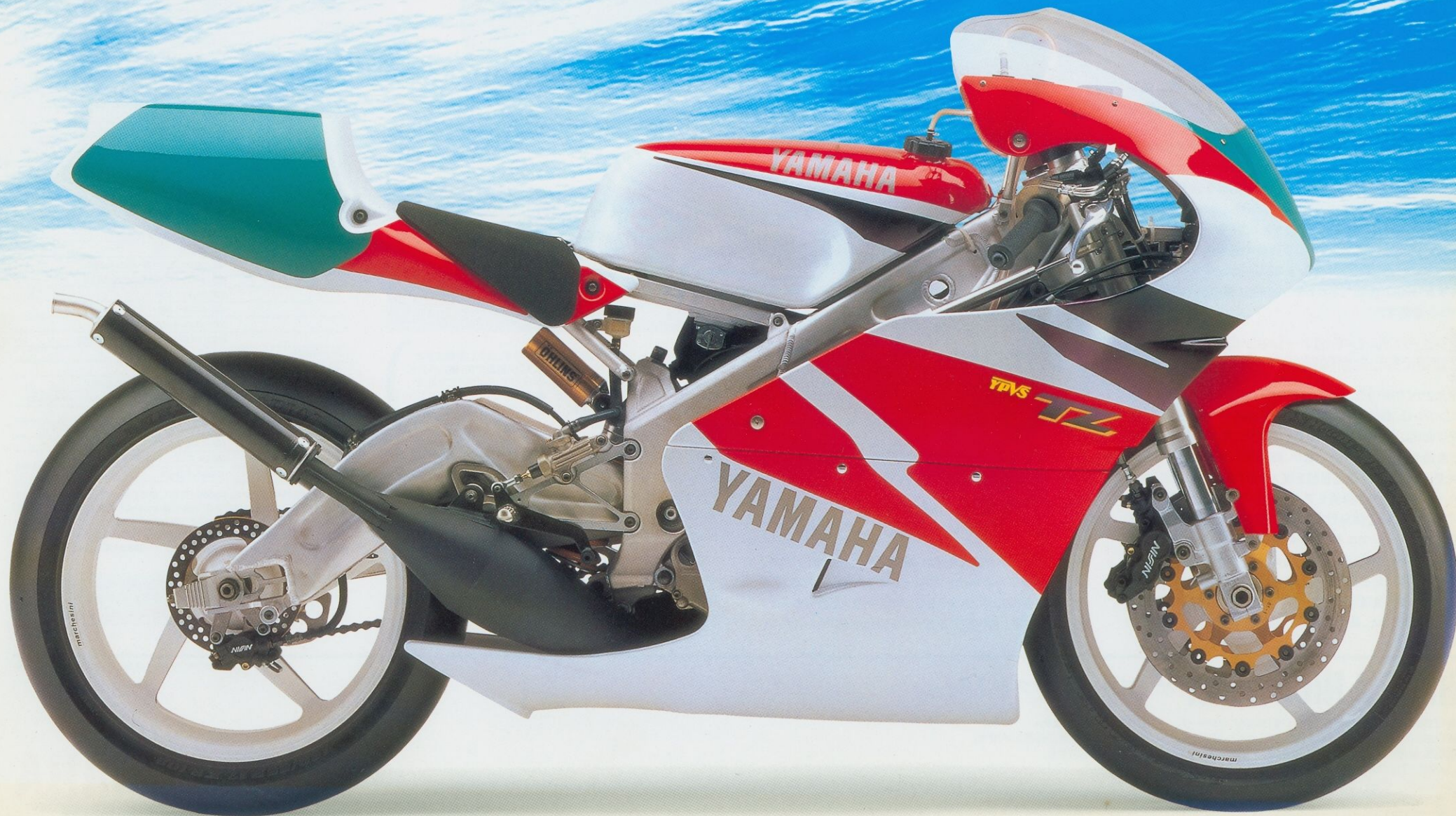


YZ250

'97 YAMAHA ROADRACER

YAMAHA



※実際の車両には、カラーリングは施されていません。

TZ250

'97 YAMAHA ROADRACER

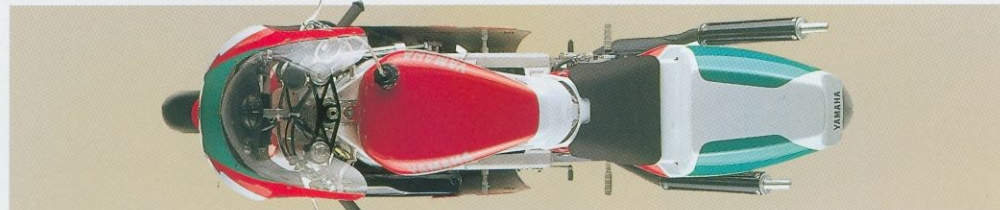
世界GPで実績を積んだ戦闘力を市販レーサーにダイレクトに生かす

'91年よりワークス・マシンのテクノロジーをダイレクトに注入した90° Vツイン・エンジンを得たTZ250は、現在も全世界のトップ・レースシーンで高い評価を得ている。

戦闘力に対する幅広くそしてシビアな要求をクリアするべく入念な作り込みがなされたレーシング・マシン。スポーツバイクベースのプロダクション・レーサーでは得られないその高い完成度。ライダーの感覚にジャストフィットし、未知の可能性を引き出してくれるパワーフィリングとハンドリング特性。虚飾を廃した装備が生むセッティング作業の合理性と的確なレスポンス……どこをとっても、リアル・レーシングシーンで納得できる“機能と性能”。これこそ、TZ250に相応しいレーシングマシンの美学だ。

フューエル・レギュレーションの変更在即した新開発パワー・ユニット

水冷2サイクル・クランクケースリードバルブ・90° 1軸Vツイン・エンジンは、毎年ワークスマシンから技術的フィードバックを受け進化してきた。さらに'97モデルでは、燃料規則変更による無鉛ガソリン使用にとまじり、燃焼室の形状と材質を一部変更。従来より燃焼室容積を増大させるとともに、シリンダーヘッドのインサート材質をアルミパウダー合金から銅系合金に変更することで耐熱性を向上させ最適燃焼温度を確保。さらにインテーク・マニホールドの吸気通路形状、エキゾーストのテールパイプ径、CDIユニットの点火特性(加速補正進角)など細部にわたる変更を行ない、無鉛ガソリンにおいて最適なパワー特性を実現するとともに、アブガス使用時と同レベルの最高出力と、最大トルクを達成している。またシリンダー



豊富な付属パーツ類 TZ250には、スベアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担で、つねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走り集中するために…信頼のTZならではの心づよい装備です。●スベアパーツエンジン関係/ボディシリンダーAssy・クランクAssy・ピストン・ピストンリング・ベアリング・クラッチプレート・リードバルブ・メインアスルギヤ類・Oリング類・シリンダーガスケット類・オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパット(FR)・ワッシャー類ほか。●セッティングパーツエンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)・メインジェット(18種類)・メインノズル(3種類)・パイロットジェット(1種類)・ニードル(1種類)・パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)●その他 リアスタンド

ガスケットの改良、ヘッド締め付けボルトの材質変更などシール性や耐久性の向上を実現している。

クイックなレスポンスと安定性を両立したマン・マシン一体のハンドリング

'96モデルで大きな進化を遂げ、軽量高剛性を高次元で実現したアルミ製デルタボックスフレームは'97モデルで、さらにクイックなハンドリングとトラクション特性の向上を狙ってディメンションを変更。前後輪荷重配分の変更とともにキャスト

22.7°→22°/トール83.8mm→79.8mmに変更。リアショックはユニットにオーリンズ製を採用、シリンダー径やピストンロッド径をアップして安定した作動性と減衰特性を実現。さらにサスペンション・ディメンションの変更によってレバー比を変更しトラクション特性を向上させている。フロントフォークはインナー/アウターの嵌合長を25mm延長するなど全体に構造・材質が見直され、高い作動性と減衰応答性を実現している。またフロントブレーキもローター径をφ280→φ298に大径化し、制動カアアップとコントロール性を向上させている。

カラーリング：ホワイト
メーカー希望小売価格：¥1,820,000 (消費税含まず)

●'97TZ250仕様諸元

全長/全幅/全高	1957mm/650mm/1077mm
軸間距離	1345mm
シート高/最低地上高	773mm/119mm
半乾燥重量	102kg
エンジン種類	水冷2サイクル・クランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc
内径×行程	56.0mm×50.7mm
圧縮比	7.4 : 1 (出荷時)
最高出力	87ps/12,250rpm(無鉛/ハイオク使用時)
最大トルク	5.10kgf・m/11,750rpm(無鉛/ハイオク使用時)
始動方式	押しがけ
点火方式	C.D.I.式
燃料タンク容量	23.0ℓ
ラジエーター容量	1.5ℓ
ミッションオイル容量	0.5ℓ(通常交換時0.3ℓ)
潤滑方式	混合潤滑
点火プラグ型式	R6179A-105P
キャブレター型式	TM38SS×2
1次減速機構/減速比	ギヤ、52/20・2.600
2次減速機構/減速比	チェーン、35/14・2.500
クラッチ形式	乾式多板
変速機形式	常時噛合式前進6段
操作方式	左足動リターン式
変速比/(同梱パーツ)	1速:34/18・1.889(1速:28/14・2.000) 2速:31/21・1.476(2速:27/19・1.421) 3速:26/21・1.238 4速:27/25・1.080 5速:26/27・0.963 6速:22/25・0.880(6速:20/22・0.909)
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト・トール	22°/79.8mm
タイヤサイズ・前後	(前)3.10/4.80R17、(後)160/55R17
ブレーキ形式・前後	(前)油圧式ダブルディスク(後)油圧式シングルディスク
ブレーキディスク外径	(前)298mm(後)185mm
衝動装置・前後	(前)オイルダンパー、エア併用コイルスプリング (後)ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング
懸架装置	(前)テレスコピック(後)モノクロスサスペンション
ホイールトラベル・前後	110mm/113mm

●燃料は無鉛ハイオクガソリンを使用して下さい。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●ご使用前には取り扱い説明書をよくお読み下さい。●価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)は参考価格です。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。
☎0120-090-819

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- TZ250は、運輸省の認可を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。
- TZ250は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法および道路運送車両法の違反となります。
- 私道、社寺の境内、公園、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは、道路とみなされます。

このカタログは再生紙を使用しています。'96年8月現在

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9608-G A-019200