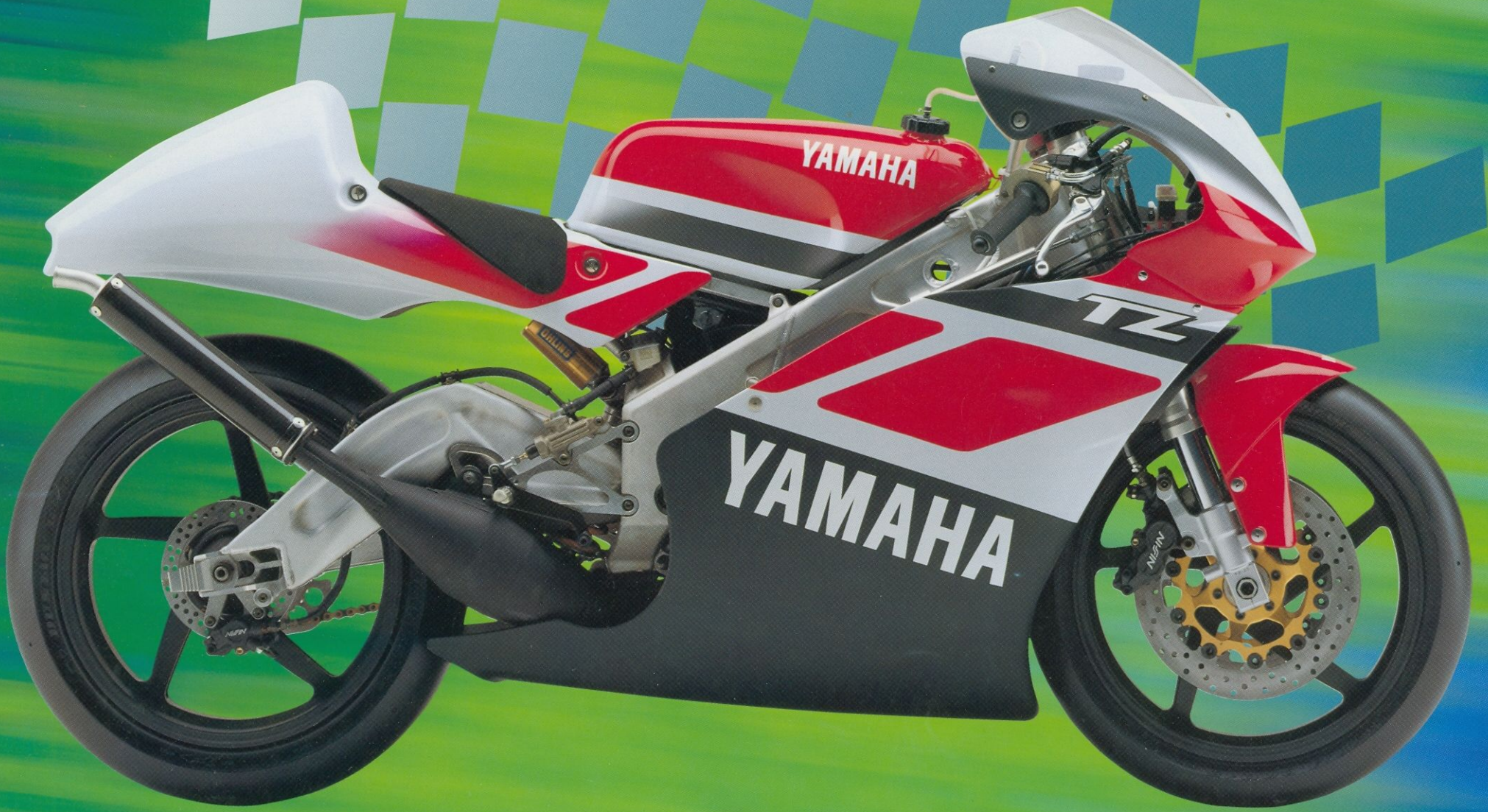


**YAMAHA**

# TZ 250

'98 YAMAHA ROADRACER



※実際の車両のカウル、ホイールには、カラーリングは施されていません。

# TZ250

## '98 YAMAHA ROADRACER



豊富な付属パーツ類

TZ250には、スベーパーーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担でつねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走りに集中するために……信頼のTZならではの心づよい装備です。●スベーパーーツ/エンジン関係/ボディシリンダーAssy、クランクAssy、ピストン、ピストンリング、ベアリング、クラッチプレート、リードバルブ、メインアックスル、ギア類、Oリング類、シリンダーガスケット類、オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパット(前後)、ワッシャー類ほか。●セッティングパーツ/エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)、メインジェット(18種類)、メインノズル(3種類)、パイロットジェット(1種類)、ニードル(1種類)、パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)●その他/リアスタンド、リア用インシヤルツール

### WGP、全日本で磨き上げた技術が生きる 市販ロードレーサーのフラッグシップ

ワークスマシンで培った最先端の技術を惜しげもなく注ぎ込み、卓越したパワー、ライダーの腕を存分に引き出すハンドリング、トラブルフリーの信頼性……それらすべてを高次元で融合させたマシン、ヤマハTZ250。だからこそ数多くのプライベートータチに選ばれ、その名は、幾多の栄光とともに世界のロードレースシーンに連綿と刻み込まれてきた。そして今、さらなる動力性能、空力性能の進化を遂げて、また新たな戦歴を重ねようとしている。

### 吸・排気効率アップで

#### 高速、加速性能を大きく向上

TZ250のパワーユニットは、'91年に初めて搭載した1軸90度Vツインエンジン。以来、たゆまぬ熟成によって優れた動力性能とドライバビリティを獲得してきた。'98モデルでは、ラム圧を利用するエアインダクションボックスと、電磁式のフェルポンプを新たに採用。より高密度の混合気をキャブレターに安定供給することで、吸気効率をいっそう向上させた。同時に、シリンダーの排気タイミングやエキゾーストパイプ仕様を変更して吸・排気バランスの最適化をはかり、高速性能、加速性能を大幅に高めている。そのほか、必要電流を安定供給するために、小型MFバッテリーも装備した。

### 空気の流れを味方につける

#### エアロダイナミクスフォルム

スピードへの挑戦は、空気抵抗との戦いでもある。そこで、フロントカウルからシートカウルまでのボディライン全体を見直し、前面投影面積を減らすとともに、ライダーとマシンが一体化してスムーズな空気の流れを導く最新のエアロダイナミクスデザインを導入。フロントフェンダーも、タイヤウォーマーが脱着しやすいようタイヤとのクリアランスを広げながら、空力効果を損なわない形状とした。



### 操作性、作動性を高めた

#### ブレーキ&サスペンション

卓越した旋回性能が身上的TZ250。その足周りを支えるフロントサスペンションにφ41mm倒立フォークを採用しているが、'98モデルではアンダーブラケットを押し出し材タイプに変更。取付精度を高めることで、さらに作動性向上をはかった。そのほか、前後ブレーキのパッド材質変更によりコントロール性、耐久性を向上させるなど、細部にわたって熟成を行なっている。

カラーリング：ホワイト

### 《仕様諸元》

全長/全幅/全高	1,957/650/1,077mm
軸間距離	1,345mm
ホイールラベル	(前)110mm、(後)113mm
シート高/最低地上高	773/119mm
半乾燥重量	104kg
エンジン種類	水冷2サイクル・クラシク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cm <sup>3</sup>
内径×行程	56.0×50.7mm
圧縮比	7.4 : 1 (出荷時)
最高出力	87PS/12,250rpm (無鉛ハイオク使用時)
最大トルク	5.10kgf・m/11,750rpm (無鉛ハイオク使用時)
始動方式	押しがけ
点火方式	CDI
燃料タンク容量	23.0ℓ
ラジエーター容量	1.5ℓ
ミッションオイル容量	0.5ℓ (通常交換時0.3ℓ)
潤滑方式	混合給油
キャブレター型式	TM38SS×2
点火プラグ型式	R6179A-105P
1次減速機構/減速比	ギヤ 52/20・2.600
2次減速機構/減速比	チェーン 35/14・2.500
クラッチ型式	乾式多板
変速機型式	常時噛合式前進6段
変速比 (同梱パーツ)	(1) 34/18・1.889 (28/14・2.000) (2) 31/21・1.476 (27/19・1.421) (3) 26/21・1.238 (4) 27/25・1.080 (5) 26/27・0.963 (6) 22/25・0.880
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	22°/79.8mm
タイヤサイズ	(前) 120/60R17、(後) 165/55R17
ブレーキ形式	(前) 油圧式ダブルディスク (後) 油圧式シングルディスク
ブレーキディスク外径	(前) 298mm、(後) 185mm
緩衝装置	(前) オイルダンパー、エア併用コイルスプリング (後) ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング
懸架装置	(前) テレスコピック、(後) モノコルサスペンション

●燃料は無鉛ハイオクガソリンを使用してください。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747 (30:1) をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは、印刷のため実物と異なって見える場合があります。●ご使用前には取り扱い説明書をよくお読みください。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くの  
ヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。  
☎0120-090-819

インターネットホームページ <http://www.yamaha-motor.co.jp/>

## HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- TZ250は、運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。
- TZ250は、道路を走行できません。道路を走行すると、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。
- 私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に入出入りできる場所は道路とみなされます。

'97年6月現在 ※このカタログは再生紙を使用しています。※このカタログを無断転載・無断使用することはお断りします。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
9706-GA-019300