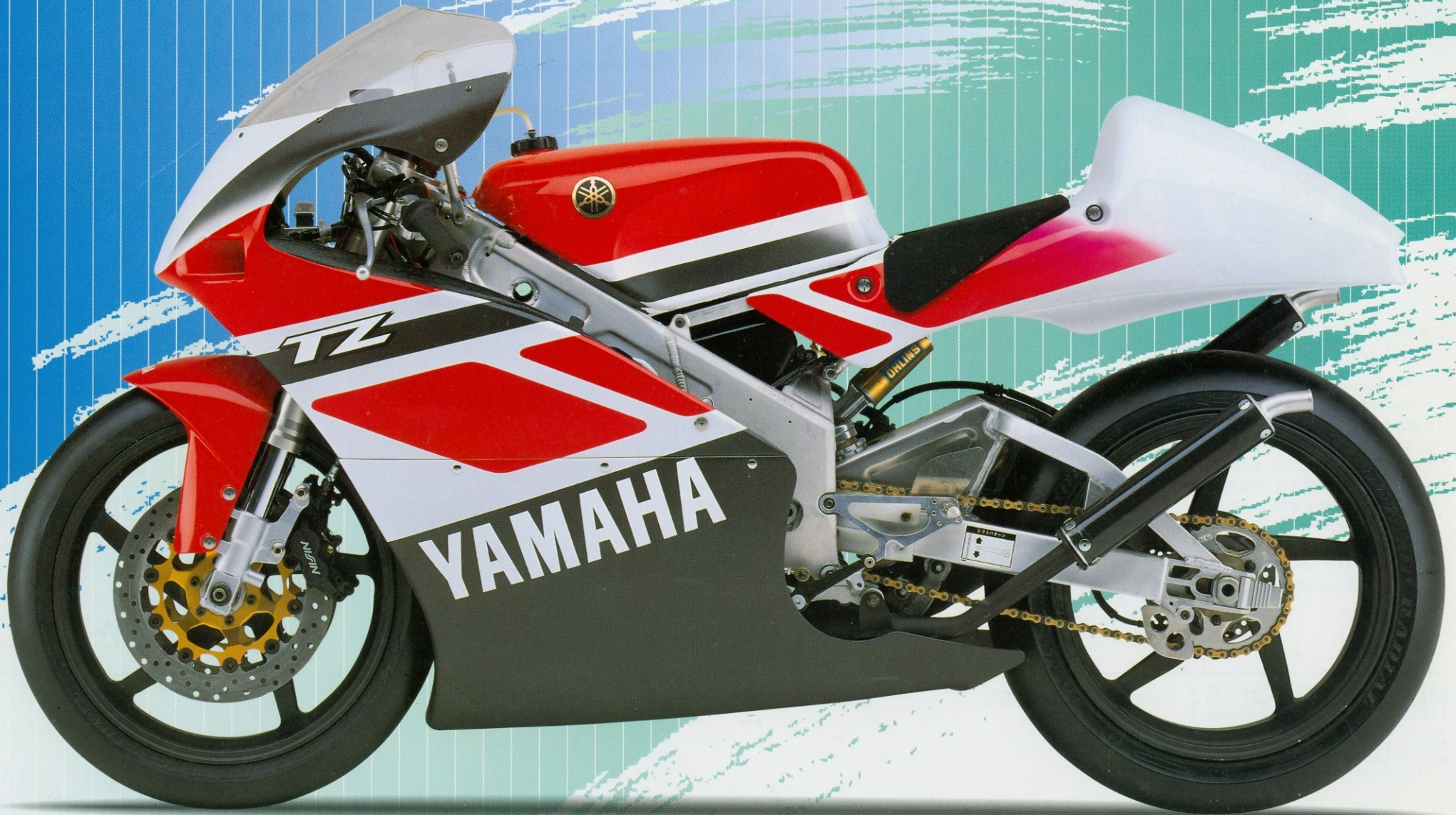


1 9 9 9 Y A M A H A R O A D R A C E R



# TZ250



※実際の車両のボディパーツ、ホイールには、カラーリングは施されていません。

# TZ250



カラーリング: ホワイト

●仕様諸元

全長/全幅/全高	1,957/650/1,077mm
軸間距離	1,345mm
ホイールトラベル	(前) 110mm (後) 113mm
シート高/最低地上高	773/119mm
半乾燥重量	104kg
エンジン種類	水冷2サイクル・クランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cm <sup>3</sup>
内径×行程	56.0×50.7mm
圧縮比	7.5:1 (出荷時)
最高出力	87PS/12,250rpm (無鉛ハイオク使用時)
最大トルク	5.10kgf-m/11,750rpm (無鉛ハイオク使用時)
始動方式	押しがけ
点火方式	CDI
燃料タンク容量	23.0ℓ
ラジエーター容量	1.5ℓ
ミッションオイル容量	0.5ℓ (通常交換時0.3ℓ)
潤滑方式	混合給油
キャブレター型式	TMX38X×2
点火プラグ型式	R6179A-105P
1次減速機構・減速比	ギヤ 52/20・2.600
2次減速機構/減速比	チェーン 35/14・2.500
クラッチ型式	乾式多板
変速機型式	常時噛合式前進6段
変速比 (同軸パーツ)	①34/18・1.889 (28/14・2.000) ②31/21・1.476 (27/19・1.421) ③29/23・1.261 ④27/25・1.080 ⑤26/27・0.963 ⑥20/29・0.909 (22/25・0.888)
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト/トレール	22°/79.8mm
タイヤサイズ	(前) 120/60R17 (後) 165/55R17
ブレーキ形式	(前) 油圧式ダブルディスク (後) 油圧式シングルディスク
ブレーキディスク外径	(前) 298mm (後) 185mm
緩衝装置	(前) オイルダンパー、エア併用コイルスプリング (後) ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング
懸架装置	(前) テレスコピック (後) モノクロスサスペンション

空気の流れを味方につける

エアロダイナミクスフォルム

スピードへの挑戦は、空気抵抗との戦いでもある。フロントカウルからシートカウルまでのボディラインは、前面投影面積を最小限に抑えて抵抗を減らしながら、ライダーとマシンが一体化してスムーズな空気の流れを導くエアロダイナミクスデザイン。フロントフェンダーも、タイヤウォーマーが脱着しやすいようタイヤとのクリアランスを広げながら、空力効果を損なわない形状としている。

新型TMX38Xキャブレター採用で

加速性能、パーシャル操作性を向上

パワーユニットは、'91年以来たゆまぬ熟成を重ねてきた1軸90度Vツインエンジン。その優れた動力性能とドライバビリティにより、全日本選手権などさまざまなレースの主役を演じてきたが、'99モデルでは、その足周りを支えるφ41mm倒立式フロントサスペンションのオイルシールおよびスライドメタルを変更。フリクション低減をはかることで、よりスムーズな作動性を実現した。さらに、オフィス通路形状やバルブ積層の変更によって減衰特性を最適化。ライダーの意図に忠実な、ヤマハならではのコーナリング特性にいっそう磨きをかけている。

フロントサスの作動性向上で

磨きかけたコーナリング性能

卓越した旋回性能が身上的TZ250。'99モデルでは、その足周りを支えるφ41mm倒立式フロントサスペンションのオイルシールおよびスライドメタルを変更。フリクション低減をはかることで、よりスムーズな作動性を実現した。さらに、オフィス通路形状やバルブ積層の変更によって減衰特性を最適化。ライダーの意図に忠実な、ヤマハならではのコーナリング特性にいっそう磨きをかけている。

ファクトリーマシンを脅かす

ハイパフォーマンスレーサー

コンペティションの世界では、つねに勝利こそ唯一の価値を持つ。TZ250に託された使命もただひとつ。たとえライバルがファクトリーマシンであろうと、恐れることなく渡り合い、打ち勝つこと。そのために、ヤマハはさらなる加速性能、旋回性能の向上をめざして開発を重ね、'99TZ250に結実させた。ライダーのファイティングスピリットを感じ取り、増幅し、エネルギーに換えるハイポテンシャルマシン。ロードレーサーの頂点を極める1台だ。

豊富な付属パーツ類

TZ250には、スベアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担でつねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走り集中するために……信頼のTZならではの心づよい装備です。  
●スベアパーツ: エンジン関係/ボディシリンダーAssy、クランクAssy、ピストン、ピストンリング、ベアリング、クラッチプレート、リードバルブ、メインアックスル、ギヤ類、Oリング類、シリンダーガスケット類、オイルシール類ほか。ボデー関係/ディスクバット(前後)、フッシャー類ほか。●セッティングパーツ: エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)、メインジェット(18種類)、メインノズル(3種類)、パイロットジェット(1種類)、ニードル(1種類)、パワージェット(2種類)。ボデー関係/ホイールスプロケット(5種類)●その他/リアスタンド

●燃料は無鉛ハイオクガソリンを使用してください。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボデーカラーは、印刷のため実物と異なって見える場合があります。●ご使用前には取り扱い説明書をよくお読みください。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。  
**0120-090-819**  
インターネットホームページ  
<http://www.yamaha-motor.co.jp/>

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- TZ250は、運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。
- TZ250は、道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。
- 私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に入出入りできるところは道路とみなされます。

'98年7月現在 ※このカタログは再生紙を使用しています。※このカタログを無断転載・無断使用することはお断りします。



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

9807-GA-019300